



Stromerzeuger SEB 7000WE-AVR von ELMAG

SERIE SEB 230 VOLT – EINPHASIG – OFFENE BAUWEISE – BENZIN

Benzinbetriebene Schnellläufer mit Synchrongenerator sind die richtige Wahl, wenn es um die kurzzeitige Versorgung beliebiger Stromverbraucher und Elektrowerkzeuge geht. Dazu gehören Beleuchtungssysteme, Boiler, Heizlüfter, Kochplatten, Bohrmaschinen, Handkreis- und Kettensägen, Rasenmäher, Wasserpumpen etc.

Ein stabiler Rohrrahmen schützt die Geräte bei Service-, Kundendienst- und Montageeinsätzen sowie bei der Stromversorgung auf Baustellen, in Kommunalbetrieben oder in der Landwirtschaft.

Die SEB-Modelle (230 Volt) bieten eine Leistung von (max.) 7 kVA . So sind auch große einphasige Lasten kein Problem.

SEB 7000W – Modelle

Kräftige Mittelklassegeräte für schwer anlaufende Verbraucher wie Mischer oder Pumpen. Auch für den Betrieb von Schweißinvertern bis ca. 160 A.

Ausstattung Stromerzeuger SEB 7000WE-AVR

- Anschlüsse: 2x 230 V Schuko 16 A und 1x 230 V CEE 32 A – 3p
- Handstart, Elektrostart mittels Batterie
- Abschaltung: Ölmangel, Überlastung & Kurzschluss (Thermomagnetischer Schutzschalter)
- Synchrongenerator
- Kondensatorregelung
- Schutzart IP 23

Technische Fakten

- Original Honda Viertakt-Benzinmotor luftgekühlt
- Synchrongenerator mit AVR-Regelung
- Einfaches Handling – Handstart mit EasyStart-System
- Elektrostart-System mit wartungsfreier Startbatterie
- Thermischer Schutzschalter mit Abschaltung bei Überlast und Kurzschluss
- Abschaltautomatik bei Ölmangel bzw. niedrigem Öl Druck

Optionale Ausstattung des Stromerzeuger SEB 7000WE-AVR

- Radsatz
- FI-Schutzschalter
- Wechseltanksystem



Welche Vor- und Nachteile haben Benzinstromerzeuger?

Benzinnotstromerzeuger werden in der Regel nur in kleineren Größen angeboten, da sie einen relativ hohen Verbrauch haben. Allerdings sind sie aufgrund der günstigen Anschaffung und ihrer geringen Lautstärke für den privaten Haushalt sehr beliebt. Sie lassen sich außerdem bei niedrigen Temperaturen leichter starten als Dieselgeneratoren.

Es ist wichtig, benzinbetriebene Aggregat regelmäßig zu starten, da das Benzin Schäden am Notstromaggregat verursachen kann, wenn es zu lange im Tank bleibt. Sonderkraftstoffe werden empfohlen, obwohl sie um einiges teurer sind als herkömmliches Benzin. Dafür halten sie im Aggregat mindestens zwei Jahre lang und sind außerdem umweltfreundlicher sowie geruchsneutral.

Skü : 53106