



Stromerzeuger SEB 7000WE-AVR von ELMAG

SERIE SEB 230 VOLT – EINPHASIG – OFFENE BAUWEISE – BENZIN

Benzinbetriebene Schnellläufer mit Synchrongenerator sind die richtige Wahl, wenn es um die kurzzeitige Versorgung beliebiger Stromverbraucher und Elektrowerkzeuge geht. Dazu gehören Beleuchtungssysteme, Boiler, Heizlä¼fter, Kochplatten, Bohrmaschinen, Handkreis- und Kettensägen, Rasenmäher, Wasserpumpen etc.

Ein stabiler Rohrrahmen schütz die Geräte bei Service-, Kundendienst- und Montageeinsätzen sowie bei der Stromversorgung auf Baustellen, in Kommunalbetrieben oder in der Landwirtschaft.

Die SEB-Modelle (230 Volt) bieten eine Leistung von (max.) 7 kVA . So sind auch große einphasige Lasten kein Problem.

SEB 7000W – Modelle

Kräftige Mittelklassegeräte für schwer anlaufende Verbraucher wie Mischer oder Pumpen. Auch für den Betrieb von Schweißinvertern bis ca. 160 A.

Ausstattung Stromerzeuger SEB 7000WE-AVR

- Anschlüsse: 2x 230 V Schuko 16 A und 1x 230 V CEE 32 A – 3p
- Handstart, Elektrostart mittels Batterie
- Abschaltung: Übermangel, Überbelastung & Kurzschluss (Thermomagnetischer Schutzschalter)
- Synchrongenerator
- Kondensatorregelung
- Schutzart IP 23

Technische Fakten

- Original Honda Viertakt-Benzinmotor luftgekühlt
- Synchrongenerator mit AVR-Regelung
- Einfaches Handling – Handstart mit EasyStart-System
- Elektrostart-System mit wartungsfreier Startbatterie
- Thermischer Schutzschalter mit Abschaltung bei Überlast und Kurzschluss
- Abschaltautomatik bei Übermangel bzw. niedrigem Öl Druck

Optionale Ausstattung des Stromerzeuger SEB 7000WE-AVR

- Radsatz
- FI-Schutzschalter
- Wechseltanksystem



Welche Vor- und Nachteile haben Benzinstromerzeuger?

Benzinnotstromerzeuger werden in der Regel nur in kleineren GrÄ¼en angeboten, da sie einen relativ hohen Verbrauch haben. Allerdings sind sie aufgrund der gÄ¼nstigen Anschaffung und ihrer geringen LautstÄ¼rke fÄ¼r den privaten Haushalt sehr beliebt. Sie lassen sich auÄ¼erdem bei niedrigen Temperaturen leichter starten als Dieselgeneratoren. Es ist wichtig, benzinbetriebene Aggregat regelmÄ¼sig zu starten, da das Benzin SchÄ¼den am Notstromaggregat verursachen kann, wenn es zu lange im Tank bleibt. Sonderkraftstoffe werden empfohlen, obwohl sie um einiges teurer sind als herkÄ¼mmliches Benzin. DafÄ¼r halten sie im Aggregat mindestens zwei Jahre lang und sind auÄ¼erdem umweltfreundlicher sowie geruchsneutral.

Skü : 53106