Mobile Notstromanlage MNA 250 WDE Heavy von ELMAG

Umfangreiches Bedienpanel

- Start/Stop Ã¼ber Drucktasten (schlÃ¼ssellos)
- Digitales Bedienpanel fÃ¼r MotorÃ¼berwachung
- Optional fÃ¼r Insel- & Netzparallelbetrieb
- Analoge Anzeigen der wichtigsten Bedienparameter zusÃ¤tzlich zur Digitalanzeige
- IsolationsÃ¼berwachung 2-stufig
- Kein ErdungsspieÃ? nÃ¶tig!
- Volle Integration â?? kein erhÃ¶hter LautstÃ¤rkenpegel bei geÃ¶ffneter TÃ¼r!
- Bedienelemente fÃ¼r Anlagenkontrolle
- Alle Elemente mit Laser-Gravurschildern dauerhaft beschriftet

Steckdosenpanel

- Steckdosenpanel im Anlagenheck (BestÃ¼ckung nach Kundenwunsch)
- Alle Steckdosen in IP 67-AusfÃ¼hrung
- Mit Betriebsarten-Wahlschalter fÃ¼r Anlagen- und Direktversorgung
- HÃ¶chste Benutzersicherheit
- Einfache Bedienung
- Eingang fÃ¼r Erhaltungsladung
- Optional NATO-Stecker fÃ¼r Fremdstart
- Stauraum fÃ¼r optionale Ausstattungen mit LED-Innenbeleuchtung
- Zugang Ã¼ber Heckklappe
- KabelausfÃ¼hrung nach unten

GehÃ¤use und Motor

- Super-schallgedÃ¤mmtes GehÃ¤use aus galvanisiertem Stahl mit hochwertiger Pulverbeschichtung
- Schallpegel 68-72 dB(A) auf 7m
- Tank fÃ¼r bis zu 24 h Laufzeit inkl. Auffangwanne
- Motor und Generator schwingungsgedÃ¤mpft
- Innenliegender AbgasschalldÃ¤mpfer
- Rostfreie BeschlÃ¤ge (gleichschlieÃ?end)
- VOLVO-Dieselmotor

StauraumgrÃ¶Ã?e

- Stauraum (optional):
    - Komplett aus Aluminium gefertigt

  - GrÃ¶Ã?e nach Kundenwunsch
  - Mit Aluminium RollÃ¤den beidseitig
  - Innenausstattung an Beladung angepasst
  - LED-Innenbeleuchtung mit TÃ¼rkontakt
  - Optionale SchwerlastauszÃ¼ge
  - Zugang zum Motorraum Ã¼ber DrehtÃ¼ren oder Klappen (Je nach Kundenwunsch)

Zugvorrichtung

- 4 AbstellstÃ¼tzen je 4,5t Hubkraft
- HÃ¶henverstellbare Zugdeichsel
- Massiver StÃ¼tzfuÃ? 4,5t Hubkraft mit Eilgang
- Halterung fÃ¼r Stecker und DL-Leitungen

Fahrgestell

- Robustes 2-Achs-Tandemfahrgestell
- Bis 10t Gesamtgewicht belastbar
- Bereifung 285/70R 19,5
- Trittfeste KotflÃ¼gel
- DL-Bremsanlage mit ABS
- Trittbrett klappbar mit integriertem Unterfahrschutz

Beleuchtung

- LED AnhÃ¤ngerbeleuchtung
- LED Umfeldbeleuchtung PREMIUM mit Ein/Aus Schalter sowie Schalttafel-, Steckdosenfeld- und Motorraumbeleuchtung

Anlagenversorgung vs. Direktversorgung

Unter Anlagenversorgung versteht man die Notversorgung eines GebÃ¤udes bei Stromausfall. Hierbei wird Ã¼ber eine spezielle Steckdose am Aggregat nur das GebÃ¤ude versorgt. Die IsolationsÃ¼berwachung ist deaktiviert. Lichtmastversorgung erfolgt Ã¼ber die externe Einspeisung. Bei Direktversorgung werden alle Verbraucher an die jeweiligen Steckdosen im Aggregat angeschlossen. Die IsolationsÃ¼berwachung Ã¼bernimmt den Personenschutz.

Weitere Details

- SteckdosenanschlÃ¼sse Direktversorgung:
  - 3 Schuko 16 A
  - 2 CEE 16A-5p
  - 1 CEE 32A-5p
  - 1 CEE 63A-5p
- SteckdosenanschlÃ¼sse Anlagenversorgung:
  - 1 Powerlock
- Absicherung:
  - FI-30mA Typ B
  - Kurzschl. ThM-SS
  - ThM-SS je Anschluss
  - Ã?berlast
- Generator:
  - Synchron
  - AVR Regelung
  - Schutzart IP 23
- Drehanzahlregler E
- DSE8610

- Parallelbetrieb
- Trafo-Freischaltung
- 50-52-50, 5Hz Funktion
- FernÃ¼berwachung GSM & Web
- Leckage-Ã?berwachung
- Ã?lablasspumpe
- Umfeldbeleuchtung LED
- Erhaltungsladung
- MotorvorwÃ¤rmung
- Nachtankeinrichtung
- 2-Achs-Fahrgestell
- Standlicht- und Warnblinkfunktion
- Kabeltrommelanlage (motorisiert)

Technische Daten

- Spannung â?? Frequenz 400/50 V/Hz
- Maximalleistung 3~400V 275 kVA
- Dauerleistung 3~400V 250 kVA
- Leistung 3~400V kont. 397 A
- Kraftstoffart Diesel
- Drehzahl 1500 UpM
- KÃ¼hlung wassergekÃ¼hlt
- Motortype Volvo TAD754GE
- Abgasstufe 3A
- Motorleistung 217 kW
- Hubraum 7150 cmÂ³
- Zylinder 6
- Tankinhalt 600 l
- Verbrauch bei 75% Last 43.4 l/h
- Laufzeit je TankfÃ¼llung bei 75% Last 13.8 h
- Abmessungen LxBxH 7050x2500x3150 mm
- Gewicht (ohne Treibstoff) 5710 kg
- Schallleistung entspr. RL 2000/14/EG, 2005/88/EG 93 LWA
- Schalldruckpegel in 7m 68 dB(A)

Sku : 53932