



Mobile Notstromanlage MNA 250 WDE Heavy von ELMAG

Umfangreiches Bedienpanel

- Start/Stop über Drucktasten (schlüssellos)
- Digitales Bedienpanel für Motorüberwachung
- Optional für Insel- & Netzparallelbetrieb
- Analoge Anzeigen der wichtigsten Bedienparameter zusätzlich zur Digitalanzeige
- Isolationsüberwachung 2-stufig
- Kein Erdungsspiegeln!
- Volle Integration – kein erhöhter Lautstärkepegel bei geöffnetem Tür!
- Bedienelemente für Anlagenkontrolle
- Alle Elemente mit Laser-Gravurschildern dauerhaft beschriftet

Steckdosenpanel

- Steckdosenpanel im Anlagenheck (Bestückung nach Kundenwunsch)
- Alle Steckdosen in IP 67-Ausführung
- Mit Betriebsarten-Wahlschalter für Anlagen- und Direktversorgung
- Höchste Benutzersicherheit
- Einfache Bedienung
- Eingang für Erhaltungsladung
- Optional NATO-Stecker für Fremdstart
- Stauraum für optionale Ausstattungen mit LED-Innenbeleuchtung
- Zugang über Heckklappe
- Kabelausführung nach unten

Gehäuse und Motor

- Super-schallgedämmtes Gehäuse aus galvanisiertem Stahl mit hochwertiger Pulverbeschichtung
- Schallpegel 68-72 dB(A) auf 7m
- Tank für bis zu 24 h Laufzeit inkl. Auffangwanne
- Motor und Generator schwingungsgedämpft
- Innenliegender Abgasschalldämpfer
- Rostfreie Beschläge (gleichschließend)
- VOLVO-Dieselmotor

Stauraumgröße

- Stauraum (optional):
 - Komplette aus Aluminium gefertigt



- Größe nach Kundenwunsch
- Mit Aluminium Rollböden beidseitig
- Innenausstattung an Beladung angepasst
- LED-Innenbeleuchtung mit Türkontakt
- Optionale Schwerlastauszüge
- Zugang zum Motorraum über Drehtüren oder Klappen (Je nach Kundenwunsch)

Zugvorrichtung

- 4 Abstellstützen je 4,5t Hubkraft
- Höhenverstellbare Zugdeichsel
- Massiver Stützfuß 4,5t Hubkraft mit Eilgang
- Halterung für Stecker und DL-Leitungen

Fahrgestell

- Robustes 2-Achs-Tandemfahrgestell
- Bis 10t Gesamtgewicht belastbar
- Bereifung 285/70R 19,5
- Triftfeste Kotflügel
- DL-Bremsanlage mit ABS
- Trittbrett klappbar mit integriertem Unterfahrschutz

Beleuchtung

- LED Anhängerbeleuchtung
- LED Umfeldbeleuchtung PREMIUM mit Ein/Aus Schalter sowie Schalttafel-, Steckdosenfeld- und Motorraumbeleuchtung

Anlagenversorgung vs. Direktversorgung

Unter Anlagenversorgung versteht man die Notversorgung eines Gebäudes bei Stromausfall. Hierbei wird über eine spezielle Steckdose am Aggregat nur das Gebäude versorgt. Die Isolationsüberwachung ist deaktiviert. Lichtmastversorgung erfolgt über die externe Einspeisung. Bei Direktversorgung werden alle Verbraucher an die jeweiligen Steckdosen im Aggregat angeschlossen. Die Isolationsüberwachung übernimmt den Personenschutz.

Weitere Details

- Steckdosenanschlüsse Direktversorgung:
 - 3 Schuko 16 A
 - 2 CEE 16A-5p
 - 1 CEE 32A-5p
 - 1 CEE 63A-5p
- Steckdosenanschlüsse Anlagenversorgung:
 - 1 Powerlock
- Absicherung:
 - FI-30mA Typ B
 - Kurzschl. ThM-SS
 - ThM-SS je Anschluss
 - Überlast
- Generator:
 - Synchron
 - AVR Regelung
 - Schutzart IP 23
- Drehzahlregler E
- DSE8610



- Parallelbetrieb
- Trafo-Freischaltung
- 50-52-50, 5Hz Funktion
- FernÄ¼berwachung GSM & Web
- Leckage-Ä¼berwachung
- Ä¼blaspumpe
- Umfeldbeleuchtung LED
- Erhaltungsladung
- MotorvorwÄ¼rmung
- Nachtanleinrichtung
- 2-Achs-Fahrgestell
- Standlicht- und Warnblinkfunktion
- Kabeltrommelanlage (motorisiert)

Technische Daten

- Spannung – Frequenz 400/50 V/Hz
- Maximalleistung 3~400V 275 kVA
- Dauerleistung 3~400V 250 kVA
- Leistung 3~400V kont. 397 A
- Kraftstoffart Diesel
- Drehzahl 1500 UpM
- Kä¼hlung wassergekÄ¼hlt
- Motortype Volvo TAD754GE
- Abgasstufe 3A
- Motorleistung 217 kW
- Hubraum 7150 cmÄ³
- Zylinder 6
- Tankinhalt 600 l
- Verbrauch bei 75% Last 43.4 l/h
- Laufzeit je TankfÄ¼llung bei 75% Last 13.8 h
- Abmessungen LxBxH 7050x2500x3150 mm
- Gewicht (ohne Treibstoff) 5710 kg
- Schalleistung entspr. RL 2000/14/EG, 2005/88/EG 93 LWA
- Schalldruckpegel in 7m 68 dB(A)

Sku : 53932