



## Mobile Notstromanlage MNA 180 WDE Heavy von ELMAG

### Umfangreiches Bedienpanel

- Start/Stop Ä¼ber Drucktasten (schlÄ¼ssellos)
- Digitales Bedienpanel fÄ¼r MotorÄ¼berwachung
- Optional fÄ¼r Insel- & Netzparallelbetrieb
- Analoge Anzeigen der wichtigsten Bedienparameter zusÄ¼tzlich zur Digitalanzeige
- IsolationsÄ¼berwachung 2-stufig
- Kein ErdungsspieÄ¼nÄ¼tig!
- Volle Integration – kein erhÄ¼helter LautstÄ¼rkenpegel bei geÄ¼ffneter TÄ¼r!
- Bedienelemente fÄ¼r Anlagenkontrolle
- Alle Elemente mit Laser-Gravurschildern dauerhaft beschriftet

### Steckdosenpanel

- Steckdosenpanel im Anlagenheck (BestÄ¼ckung nach Kundenwunsch)
- Alle Steckdosen in IP 67-AusfÄ¼hrung
- Mit Betriebsarten-Wahlschalter fÄ¼r Anlagen- und Direktversorgung
- HÄ¼chste Benutzersicherheit
- Einfache Bedienung
- Eingang fÄ¼r Erhaltungsladung
- Optional NATO-Stecker fÄ¼r Fremdstart
- Stauraum fÄ¼r optionale Ausstattungen mit LED-Innenbeleuchtung
- Zugang Ä¼ber Heckklappe
- KabelausfÄ¼hrung nach unten

### GehÄ¼use und Motor

- Super-schallgedÄ¼mmtes GehÄ¼use aus galvanisiertem Stahl mit hochwertiger Pulverbeschichtung
- Schallpegel 68-72 dB(A) auf 7m
- Tank fÄ¼r bis zu 24 h Laufzeit inkl. Auffangwanne
- Motor und Generator schwingungsgedÄ¼mpft
- Innenliegender AbgasschalldÄ¼mpfer
- Rostfreie BeschlÄ¼ge (gleichschlieÄ¼end)
- VOLVO-Dieselmotor

### StauraumgrÄ¼Ä¼e

- Stauraum (optional):
  - Komplette aus Aluminium gefertigt



- Größe nach Kundenwunsch
- Mit Aluminium Rollböden beidseitig
- Innenausstattung an Beladung angepasst
- LED-Innenbeleuchtung mit Türkontakt
- Optionale Schwerlastauszüge
- Zugang zum Motorraum über Drehtüren oder Klappen (Je nach Kundenwunsch)

## Zugvorrichtung

- 4 Abstellstützen je 4,5t Hubkraft
- Höhenverstellbare Zugdeichsel
- Massiver Stützfuß 4,5t Hubkraft mit Eilgang
- Halterung für Stecker und DL-Leitungen

## Fahrgestell

- Robustes 2-Achs-Tandemfahrgestell
- Bis 10t Gesamtgewicht belastbar
- Bereifung 285/70R 19,5
- Trittfeste Kotflügel
- DL-Bremsanlage mit ABS
- Trittbrett klappbar mit integriertem Unterfahrschutz

## Beleuchtung

- LED Anhängerbeleuchtung
- LED Umfeldbeleuchtung PREMIUM mit Ein/Aus Schalter sowie Schalttafel-, Steckdosenfeld- und Motorraumbeleuchtung

## Anlagenversorgung vs. Direktversorgung

Unter Anlagenversorgung versteht man die Notversorgung eines Gebäudes bei Stromausfall. Hierbei wird über eine spezielle Steckdose am Aggregat nur das Gebäude versorgt. Die Isolationsüberwachung ist deaktiviert. Lichtmastversorgung erfolgt über die externe Einspeisung. Bei Direktversorgung werden alle Verbraucher an die jeweiligen Steckdosen im Aggregat angeschlossen. Die Isolationsüberwachung übernimmt den Personenschutz.

## Weitere Details

- Steckdosenanschlüsse Direktversorgung:
  - 3 Schuko 16 A
  - 4 CEE 16A-5p
  - 2 CEE 32A-5p
  - 1 CEE 63A-5p
  - 1 CEE 125A-5p
- Steckdosenanschlüsse Anlagenversorgung:
  - 1 CEE 32A-5p
  - 1 CEE 63A-5p
  - 1 CEE 125A-5p
- Absicherung:
  - ISO Wächter
  - Kurzschl. ThM-SS
  - ThM-SS je Anschluss
  - Überlast
- Generator:
  - Synchron
  - AVR Regelung



- Schutzart IP 23
- Drehzahlregler E
- DSE7310
- Fernüberwachung GSM & Web
- 4 Voltmeter
- kW-Meter
- 3 Amperemeter
- Hertzmeter
- Leckage-Überwachung
- Ablasspumpe
- Umfeldbeleuchtung LED
- Erhaltungsladung
- Motorvorwarnung
- 2-Achs-Fahrgestell
- Standlicht- und Warnblinkfunktion

## Technische Daten

- Spannung – Frequenz 400/50 V/Hz
- Maximalleistung 3~400V 198 kVA
- Dauerleistung 3~400V 180 kVA
- Leistung 3~400V kont. 260 A
- Kraftstoffart Diesel
- Drehzahl 1500 UpM
- Kühlung wassergekühlt
- Motortype Volvo TAD752GE
- Abgasstufe 3A
- Motorleistung 158 kW
- Hubraum 7150 cm<sup>3</sup>
- Zylinder 6
- Tankinhalt 800 l
- Verbrauch bei 75% Last 31 l/h
- Laufzeit je Tankfüllung bei 75% Last 25.8 h
- Abmessungen LxBxH 7350x2370x3050 mm
- Gewicht (ohne Treibstoff) 6000 kg
- Schalleistung entspr. RL 2000/14/EG, 2005/88/EG 97 LWA
- Schalldruckpegel in 7m 72 dB(A)

**Sku :** 53931