



## Mobile Notstromanlage MNA 100 WDE Ultra von ELMAG

### Umfangreiches Bedienpanel

- Start/Stop über Drucktasten (schlüssellos)
- Digitales Bedienpanel für Motorüberwachung
- Optional für Insel- & Netzparallelbetrieb
- Analoge Anzeigen der wichtigsten Bedienparameter zusätzlich zur Digitalanzeige
- Isolationsüberwachung 2-stufig
- Kein Erdungsspiegeln!
- Volle Integration – kein erhöhter Lautstärkepegel bei geöffneter Tür!
- Bedienelemente für Anlagenkontrolle
- Alle Elemente mit Laser-Gravurschildern dauerhaft beschriftet

### Steckdosenpanel

- Steckdosenpanel im Anlagenheck (Bestückung nach Kundenwunsch)
- Alle Steckdosen in IP 67-Ausführung
- Mit Betriebsarten-Wahlschalter für Anlagen- und Direktversorgung
- Höchste Benutzersicherheit
- Einfache Bedienung
- Eingang für Erhaltungsladung
- Optional NATO-Stecker für Fremdstart
- Stauraum für optionale Ausstattungen mit LED-Innenbeleuchtung
- Zugang über Heckklappe
- Kabelausführung nach unten

### Gehäuse und Motor

- Super-schallgedämmtes Gehäuse aus galvanisiertem Stahl mit hochwertiger Pulverbeschichtung
- Schallpegel 71 dB(A) auf 7m
- Tank für bis zu 24 h Laufzeit inkl. Auffangwanne
- Motor und Generator schwingungsgedämpft
- Innenliegender Abgasschalldämpfer
- Rostfreie Beschläge (gleichschließend)
- VOLVO-Dieselmotor

### Stauraumgröße

- Stauraum (optional):
  - Komplette aus Aluminium gefertigt



- GrÄ¼Ä¼e nach Kundenwunsch
- Mit Aluminium RollÄ¼nden beidseitig
- Innenausstattung an Beladung angepasst
- LED-Innenbeleuchtung mit TÄ¼rkontakt
- Optionale SchwerlastauszÄ¼ge
- Zugang zum Motorraum Ä¼ber DrehtÄ¼ren oder Klappen (Je nach Kundenwunsch)

## Zugvorrichtung

- HÄ¼henverstellbare Zugdeichsel
- Massives Automatik-StÄ¼tzrad mit 800 kg Tragkraft
- PKW und LKW Zugvorrichtung wechselbar

## Fahrgestell

- Robustes Tandemfahrgestell auflaufgebremst
- Mit erhÄ¼helter Bodenfreiheit
- Fahrgestell Made in Austria
- Trittfeste KotflÄ¼gel
- Wahlweise mit KurbelstÄ¼tzen lieferbar

## Weitere Details

- SteckdosenanschlÄ¼sse Direktversorgung:
  - 3 Schuko 16 A
  - 4 CEE 16A-5p
  - 2 CEE 32A-5p
  - 1 CEE 63A-5p
  - 1 CEE 125A-5p
- SteckdosenanschlÄ¼sse Anlagenversorgung:
  - 1 CEE 32A-5p
  - 1 CEE 63A-5p
  - 1 CEE 125A-5p
- Absicherung:
  - ISO WÄ¼rchter
  - Kurzschl. ThM-SS
  - ThM-SS je Anschluss
  - Ä¼berlast
- Generator:
  - Synchron
  - AVR Regelung
  - Schutzart IP 23
- Drehzahlregler E
- 4 Voltmeter
- 3 Amperemeter
- Hertzmeter
- Leckage-Ä¼berwachung
- Ä¼blablasspumpe
- Umfeldbeleuchtung LED
- Erhaltungsladung
- 2-Achs-Fahrgestell

## Technische Daten

- Spannung – Frequenz 400/50 V/Hz
- Maximalleistung 3~400V 110 kVA
- Dauerleistung 3~400V 100 kVA



- Leistung 3~400V kont. 144 A
- Kraftstoffart Diesel
- Drehzahl 1500 UpM
- Kühlung wassergekühlt
- Motortype Volvo TAD551GE
- Abgasstufe 3A
- Motorleistung 89 kW
- Hubraum 4750 cm<sup>3</sup>
- Zylinder 4
- Tankinhalt 270 l
- Verbrauch bei 75% Last 21.2 l/h
- Laufzeit je Tankfüllung bei 75% Last 12.7 h
- Abmessungen LxBxH 7000x2250x2450 mm
- Gewicht (ohne Treibstoff) 2970 kg
- Schalleistung entspr. RL 2000/14/EG, 2005/88/EG 96 LWA
- Schalldruckpegel in 7m 71 dB(A)

**Sku :** 53933