



Stromerzeuger SEB 7500WDE-AVR von ELMAG

BASIC – BENZIN – OFFENEN BAUWEISE – 400/230 VOLT

Anspruchsvoller Einsatz? Induktive Stromverbraucher? – Kein Problem fÃ¼r den krÃ¤ftigen Stromerzeuger SEB 7500WD-AVR, denn genau dafÃ¼r sind sie konzipiert. Sie drehen HÃ¤cksler, Kompressoren, KreissÃ¤gen, KÃ¼hlaggregate, Mischer, Pumpen und sind auch fÃ¼r schwer anlaufende Motoren einsetzbar. Sie versorgen AlmhÃ¤tten, Baustellen und werden oft in Gewerbe-, Landwirtschafts- und Kommunalbetrieben eingesetzt. FÃ¼r Notstrombetrieb sind sie die am meisten genutzten GerÃ¤te.

SEB WD-Modelle sind erhÃ¤ltlich in Leistungen von 7 bis 24 kVA Somit decken sie ein groÃes Leistungsspektrum fÃ¼r eine Vielzahl von Verbrauchern ab. Oft nachgefragtes 400/230 Volt-RahmengerÃ¤t zur gewerblichen Nutzung, Bau, fÃ¼r ServiceeinsÃ¤tze und Landwirtschaft sowie zur privaten Notstromversorgung. Mit AVR-Regelung fÃ¼r empfindliche Verbraucher und hoher SchieflastfÃ¤higkeit dank Ã¼berdimensioniertem Generator.

Ausstattung Stromerzeuger SEB 7500WDE-AVR

- AnschlÃ¼sse: 1x 230 Volt Schuko 16A und 1x 400 V CEE 16A-5p
- Starter: Handstart, Elektrostart, Batterie
- Abschaltung bei Ãlmangel, Ãberlast Kurzschluss ThM-SS
- Synchrongenerator
- AVR-Regelung
- Schutzart: IP 23

Technische Fakten des Stromerzeuger SEB 7500WD-AVR

- Original Honda Viertakt Benzinmotor luftgekÃ¼hlt
- AVR-Regelung fÃ¼r empfindliche Verbraucher serienmÃ¤Ãig
- Mit Honda EasyStart Handstartsystem bzw. je nach Modell mit Elektrostart System und wartungsfreier Startbatterie
- Thermischer Schutzschalter mit Abschaltung bei Ãberlast
- Abschaltautomatik bei Ãlmangel bzw. niedrigem Ãldruck

Welche Vor- und Nachteile haben Benzinstromerzeuger?

Benzinnotstromerzeuger werden in der Regel nur in kleineren GrÃ¶Ãen angeboten, da sie einen relativ hohen Verbrauch haben. Allerdings sind sie aufgrund der gÃ¼nstigen Anschaffung und ihrer geringen LautstÃ¤rke fÃ¼r den privaten Haushalt sehr beliebt. Sie lassen sich auÃerdem bei niedrigen Temperaturen leichter starten als Dieselgeneratoren. Es ist wichtig, benzinbetriebene Aggregat regelmÃ¤Ãig zu starten, da das Benzin SchÃ¤den am Notstromaggregat verursachen kann, wenn es zu lange im Tank bleibt. Sonderkraftstoffe werden empfohlen, obwohl sie um einiges teurer sind als herkÃ¶mmliches Benzin. DafÃ¼r halten sie im Aggregat mindestens zwei Jahre lang und sind auÃerdem umweltfreundlicher sowie geruchsneutral.

Skus : 53197