



Mobile Beleuchtungs- und Notstromanlage MBNA 150 WDE Heavy

Umfangreiches Bedienpanel

- Start/Stop über Drucktasten (schlüssellos)
- Digitales Bedienpanel für Motorüberwachung
- Optional für Insel- & Netzparallelbetrieb
- Analoge Anzeigen der wichtigsten Bedienparameter zusätzlich zur Digitalanzeige
- Isolationsüberwachung 2-stufig
- Kein Erdungsspieß nötig!
- Volle Integration – kein erhöhter Lautstärkepegel bei geöffneter Tür!
- Bedienelemente für Anlagenkontrolle
- Alle Elemente mit Laser-Gravurschildern dauerhaft beschriftet

Steckdosenpanel

- Steckdosenpanel im Anlagenheck (Bestückung nach Kundenwunsch)
- Alle Steckdosen in IP 67-Ausführung
- Mit Betriebsarten-Wahlschalter für Anlagen- und Direktversorgung
- Höchste Benutzersicherheit
- Einfache Bedienung
- Eingang für Erhaltungsladung
- Optional NATO-Stecker für Fremdstart
- Stauraum für optionale Ausstattungen mit LED-Innenbeleuchtung
- Zugang über Heckklappe
- Kabelausführung nach unten

Gehäuse und Motor

- Super-schallgedämmtes Gehäuse aus galvanisiertem Stahl mit hochwertiger Pulverbeschichtung
- Schallpegel 68-72 dB(A) auf 7m
- Tank für bis zu 24 h Laufzeit inkl. Auffangwanne
- Motor und Generator schwingungsgedämpft
- Innenliegender Abgasschalldämpfer
- Rostfreie Beschläge (gleichschließend)
- VOLVO-Dieselmotor

Stauraumgröße

- Stauraum (optional):
 - Komplette aus Aluminium gefertigt



- Größe nach Kundenwunsch
- Mit Aluminium Rollläden beidseitig
- Innenausstattung an Beladung angepasst
- LED-Innenbeleuchtung mit Türkontakt
- Optionale Schwerlastauszüge
- Zugang zum Motorraum über Drehtüren oder Klappen (Je nach Kundenwunsch)

Zugvorrichtung

- 4 Abstellstützen je 4,5t Hubkraft
- Höhenverstellbare Zugdeichsel
- Massiver Stützfuß 4,5t Hubkraft mit Eilgang
- Halterung für Stecker und DL-Leitungen

Fahrgestell

- Robustes 2-Achs-Tandemfahrgestell
- Bis 10t Gesamtgewicht belastbar
- Bereifung 285/70R 19,5
- Trittfeste Kotflügel
- DL-Bremsanlage mit ABS
- Trittbrett klappbar mit integriertem Unterfahrschutz

Beleuchtung

- LED Anhängerbeleuchtung
- LED Umfeldbeleuchtung PREMIUM mit Ein/Aus Schalter sowie Schalttafel-, Steckdosenfeld- und Motorraumbeleuchtung

Anlagenversorgung vs. Direktversorgung

Unter Anlagenversorgung versteht man die Notversorgung eines Gebäudes bei Stromausfall. Hierbei wird über eine spezielle Steckdose am Aggregat nur das Gebäude versorgt. Die Isolationsüberwachung ist deaktiviert. Lichtmastversorgung erfolgt über die externe Einspeisung. Bei Direktversorgung werden alle Verbraucher an die jeweiligen Steckdosen im Aggregat angeschlossen. Die Isolationsüberwachung übernimmt den Personenschutz.

Weitere Details

- Steckdosenanschlüsse Direktversorgung:
 - 3 Schuko 16 A
 - 3 CEE 16A-5p
 - 2 CEE 32A-5p
 - 1 CEE 63A-5p
 - 1 CEE 125A-5p
- Steckdosenanschlüsse Anlagenversorgung:
 - 1 CEE 63A-5p
 - 2 CEE 125A-5p
- Absicherung:
 - ISO Wächter
 - Kurzschl. ThM-SS
 - ThM-SS je Anschluss
 - Überlast
- Generator:
 - Synchron
 - AVR Regelung



- Schutzart IP 23
- Drehzahlregler E
- DSE8610
- Parallelbetrieb
- 4 Voltmeter
- kW-Meter
- 3 Amperemeter
- Hertzmeter
- Leckage-Überwachung
- Ölablasspumpe
- Umfeldbeleuchtung LED
- Erhaltungsladung
- Motorvorwärmung
- Treibstoffvorwärmung
- Dummy-Load
- Lichtmast 6m manuell
- Scheinwerfer 4x150W LED
- 2-Achs-Fahrgestell
- Standlicht- und Warnblinkfunktion

Technische Daten

- Spannung – Frequenz 400/50 V/Hz
- Maximalleistung 3~400V 165 kVA
- Dauerleistung 3~400V 150 kVA
- Leistung 3~400V kont. 216 A
- Kraftstoffart Diesel
- Drehzahl 1500 UpM
- Kühlung wassergekühlt
- Motortype Volvo TAD751GE
- Abgasstufe 3A
- Motorleistung 132 kW
- Hubraum 7150 cm³
- Zylinder 6
- Tankinhalt 295 l
- Verbrauch bei 75% Last 28 l/h
- Laufzeit je Tankfüllung bei 75% Last 10.5 h
- Abmessungen LxBxH 8250x2370x2950 mm
- Gewicht (ohne Treibstoff) 5800 kg
- Schalleistung entspr. RL 2000/14/EG, 2005/88/EG 97 LWA
- Schalldruckpegel in 7m 72 dB(A)

Sku : 53930