



Mobile Beleuchtungs- und Notstromanlage

Umfangreiches Bedienpanel

- Umfangreiches Bedienfeld mit DSE7320 Steuermodul
- Start/Stop über Drucktasten (schlüssellos)
- Digitales Bedienpanel für Motorüberwachung
- Analoge Anzeigen der wichtigsten Bedienparameter
- Isolationsüberwachung 2-stufig
- Kein Erdungsspiegeln!
- Volle Integration – kein erhöhter Lautstärkepegel bei geöffneter Tür!
- Bedienelemente für Anlagenkontrolle
- Alle Elemente mit Laser-Gravurschildern dauerhaft beschriftet

Steckdosenpanel

- Steckdosenpanel im Anlagenheck (Bestückung nach Kundenwunsch)
- Alle Steckdosen in IP 67
- Mit Betriebsarten-Wahlschalter für Anlagen- und Direktversorgung
- Höchste Benutzersicherheit
- Einfache Bedienung
- Lichtmastbedienung für manuelle Maste
- Eingang für Erhaltungsladung
- Eingang für externe Mastversorgung
- Optional NATO-Stecker für Fremdstart
- integrierter Kabelauslass

Gehäuse und Motor

- Super-schallgedämmtes Gehäuse aus galvanisiertem Stahl mit hochwertiger Pulverbeschichtung (alle RAL-Farben möglich)
- Schallpegel zwischen 67 und 68 dB(A) auf 7m (optional bis 50 dB(A)) ohne Last
- Mit integriertem Tank inkl. Auffangwanne
- Motor und Generator schwingungsgedämpft
- Innenliegender Abgasschalldämpfer
- Rostfreie Beschläge
- Dieselmotore von FPT-IVECO
- Hebeösen für Krantransport

Stauraumgröße



- Staubbox/Stauraum (optional): Alu-Staubbox (verschiedene GrÄ¼ßen) liegend oder stehend auf Deichsel montiert mit Klappdeckel oder individueller Stauraum mit Alu-RolllÄ¼den komplett aus Alu angepasst je nach Bedarf

Zugvorrichtung

- HÄ¼hvenverstellbare Zugdeichsel , einfache HÄ¼hvenverstellung mit Kurbelantrieb, mit PKW-Kupplung oder LKW-Din-ZugÄ¼se (wahlweise)
- 12 oder 24 Volt Lichtanlage, optional: in LED oder Dualbeleuchtung 12/24 Volt
- GrÖ¼es, robustes Automatik-StÄ¼tzrad – TragfÄ¼higkeit bis 800kg
- Ausdrehbar

Fahrgestell

- Tandem-Achs Spezialfahrgestell nach STVO
- Robuste, feuerverzinkte AusfÄ¼hrung
- Inkl. Fahrzeugbrief fÄ¼r Gesamtanlage
- Metall-KotflÄ¼gel, trittfest mit Riffelblech
- VerstÄ¼rkte AusfÄ¼hrung fÄ¼r Aggregataufnahme
- Auflaufbremse
- Ausziehbare AbstellstÄ¼tzen fÄ¼r optimale Standsicherheit fÄ¼r Fahrbetrieb schwenkbar

Beleuchtung und Dreh-/Schwenkeinrichtung

- LED Umfeld-Beleuchtung, 12 Volt mit Ein/Aus-Schalter sowie Schalttafel-, Steckdosenfeldbeleuchtung und Motorraumbeleuchtung
- LED-Blinker optional
- Dreh- und Schwenkeinrichtung (optional)
- Separates Schwenken der Scheinwerferarme
- Paarweises Schalten der Lampen
- Automatische Parkposition
- Wahlweise Kabel- oder Funkt-Fernbedienung
- Optional mit Signalleuchten am Mastkopf
- Zahlreiche Scheinwerferkombinationen: LED, Halogen, Metaldampf, etc.
- Druckluftversorgung im Aggregat integriert

Teleskopmaste (verschiedene AusfÄ¼hrungen)

- Druckluftmaste
- Manueller Mast mit Kurbelantrieb
- LichtpunkthÄ¼he von 5-15m
- Maste wahlweise drehbar oder fix ausgefÄ¼hrt

Anlagenversorgung vs. Direktversorgung

Unter Anlagenversorgung versteht man die Notversorgung eines GebÄ¼udes bei Stromausfall. Hierbei wird Ä¼ber eine spezielle Steckdose am Aggregat nur das GebÄ¼ude versorgt. Die IsolationsÄ¼berwachung ist deaktiviert.

Lichtmastversorgung erfolgt Ä¼ber die externe Einspeisung. Bei Direktversorgung werden alle Verbraucher an die jeweiligen Steckdosen im Aggregat angeschlossen. Die IsolationsÄ¼berwachung Ä¼bernimmt den Personenschutz.

Weitere Details

- Steckdosen-AnschlÄ¼sse: Direktversorgung
 - 3 Schuko 16A
 - 1 CEE 16A-5p
 - 1 CEE 32A-5p



- 1 CEE 63A-5p
- Steckdosen-Anschlüsse: Anlagenversorgung
 - 1 CEE 125A-5p
- Abschaltung:
 - Not-Stopp
 - Kraftstoffpegel
 - Ä¼ldruck
 - Temperatur automatisch
 - Ä¼berlast
 - ThM-SS je Anschluss
- Generator:
 - Synchronregelung
 - AVR-Regelung
 - Schutzart IP23
- E Drehzahlregler
- DSE7320
- 4 Voltmeter
- kW-Meter
- 3 Amperemeter
- Hertzmeter
- StundenzÄ¼hler
- Tankanzeige
- Temp. Anzeige
- Ä¼lablasspumpe
- Umfeldbeleuchtung LED
- HebeÄ¼sen
- Ä¼ldruckanzeige
- Erhaltungsladung
- Lichtmast 5m manuell
- Scheinwerfer 4x RP1000LED
- Tandem-Fahrgestell

Skü : 53903