



Lade-Startgerät EUROSTART 250

Lade-Startgerät EUROSTART 250

Professionelle Lade-Startsysteme für Heimanwender, Werkstätten, Industriebetriebe. Umfangreich gestaltet sich das ELMAG Lade-Startgeräteprogramm. Somit bietet es für jeden Anwender das optimale Gerät. Je nach technologischem Anspruch für konventionelle Lade- und Startvorgänge (Serie EUROSTART) oder für technisch anspruchsvolle Fahrzeuge mit empfindlichen Elektronikbauteilen (Serie EUROSTART-Automatik).

Allgemeines

Mit der Serie EUROSTART Automatik geht man bei ELMAG neue Wege. Aufgrund der ständig wachsenden Anzahl von hochempfindlichen Elektronikbauteilen in Fahrzeugen wurde diese Serie entwickelt.

Einsatzbeispiele

- Laden
- Manuelle Starthilfe
- C.P.S Automatik-Starthilfe (nur Automatik-Modelle)
- Tragbare Ausführung
- Extrem geringes Gewicht
- Flexibel einsetzbar
- 12 + 24 Volt Ladefunktion
- Starthilfe für kleine PKW's

C.P.S Control (EUROSTART Automatik und DIGICAR)

Der Automatik Startmodus (mit C.P.S Control) schützt Fahrzeug und Batterie vor gefährlichen Überspannungen und Spannungsspitzen. Es ist keine Fernstarteinrichtung mehr nötig, da diese Geräte automatisch den Beginn des Startvorganges (beim Betätigen des Zündschlüssels) erkennen und erst dann die Spannung/Leistung an das Fahrzeug weitergeben. 100%ige Sicherheit: Somit gehören Elektronikschäden am Fahrzeug durch Fremdstarten der Vergangenheit an.

Technische Daten

- Netzanschluss: 230/50 (Schuko)V/Hz
- aufladbare Batterietypen / Volt: 12 + 24V
- aufladbare Batterietypen / Amperestunden: 180Ah
- Ladestufen: 2 + Boost
- Ladestrom effektiv Ampere: 18A
- Ladestrom max. Ampere (10 min.): 27A



-
- Startfunktion / Anlassstrom: 250A
 - Startfunktion / max. Fahrzeugleistung (Dieselmotor): 30lbf/in²
 - Startfunktion / Startmodus: manuell (Geräteschalter)
 - Sicherung gegen Verpolung: Ja
 - Sicherung gegen Überhitzung: Ja
 - Schmelzsicherung: 100A
 - Startkabel: 16 / 2+2mm² / m
 - Ausführung: tragbar
 - Abmessungen: 240x25x330mm
 - Gewicht: 13kg

Sku : V-01266