



Lade-StartgerĤt EUROSTART 1000 Automatik

Lade-StartgerĤt EUROSTART 1000 Automatik

Professionelle Lade-Startsysteme für Heimanwender, Werkstätten, Industriebetriebe. Umfangreich gestaltet sich das ELMAG Lade-Startgeräteprogramm. Somit bietet es für jeden Anwender das optimale Gerät. Je nach technologischem Anspruch fþr konventionelle Lade- und Startvorgänge (Serie EUROSTART) oder für technisch anspruchsvolle Fahrzeuge mit empfindlichen Elektronikbauteilen (Serie EUROSTART-Automatik).

Allgemeines

Mit der Serie EUROSTART Automatik geht man bei ELMAG neue Wege. Aufgrund der ständig wachsenden Anzahl von hochempfindlichen Elektronikbauteilen in Fahrzeugen wurde diese Serie entwickelt.

Einsatzbeispiele

- Laden
- Manuelle Starthilfe
- C.P.S Automatik-Starthilfe (nur Automatik-Modelle)

C.P.S Control (EUROSTART Automatik und DIGICAR)

Der Automatik Startmodus (mit C.P.S Control) schützt Fahrzeug und Batterie vor gefährlichen Ã?berspannungen und Spannungsspitzen. Es ist keine Fernstarteinrichtung mehr nötig, da diese Geräte automatisch den Beginn des Startvorganges (beim Betätigen des Zündschlüssels) erkennen und erst dann die Spannung/Leistung an das Fahrzeug weitergeben.100%ige Sicherheit: Somit gehören Elektronikschäden am Fahrzeug durch Fremdstarten der Vergangenheit an.

Technische Daten

- Netzanschluss 400/50 (CEE 16) V/Hz
- aufladbare Batterietypen / Volt 12 + 24 V
- aufladbare Batterietypen / Amperestunden 500 Ah
- Ladestufen 14 + Boost
- Ladestrom effektiv Ampere 60 A
- Ladestrom max. Ampere (10 min.) 90 A
- Startfunktion / Anlassstrom 750 A
- Startfunktion / max. Fahrzeugleistung (Dieselmotor) 120 PS
- Startfunktion / Startmodus automatisch (C.P.S Control)
- Sicherung gegen Verpolung Ja
- Sicherung gegen Ã?berhitzung Ja
- Schmelzsicherung 400 A



- Startkabel 25 / 2,5+2,5 $mm\hat{A}^2$ / m
- Ausführung fahrbar
- Abmessungen 320x487x745 mm
- Gewicht 52 kg

Sku: 55048