



Inverter Stromerzeuger 8000IE von C.G.M.

Der 8 kVA-Einphasengenerator CGM SUPERPOWER 8000IE ist mit einem Benzinmotor aus Italien ausgestattet und überzeugt in jeder Hinsicht. Er ist ideal sowohl für den professionellen Gebrauch als auch für den Bastler. Die Stärken des Generators ist die Inverter Technologie, die eine Reduzierung des Verbrauchs und des Geräuschpegels ermöglicht sowie ein hohes Maß an Funktionalität bietet. Der Generator 8000IE ist neben einem praktischen Elektrostart ausgestattet. Der Generator wurde speziell für Camping-, Wohnwagen-, Heim- und Hobbyanwendungen entwickelt, aber auch für die Arbeit, da er sehr robust und einfach zu handhaben ist und mit der Inverter Technologie seine gesamte Leistung nutzen kann.

Die Vorteile der Inverter-Technologie

Die Inverter-Technologie bietet einige Vorteile gegenüber herkömmlichen Generator-Modellen. Das Gerät läuft im Leerlauf, wenn es eingeschaltet wird, und der Motor beschleunigt sich automatisch, sobald mehr Strom entnommen wird. Dies führt zu einer erheblichen Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs! Zusätzlich verfügen alle einphasigen 4,0 kV Generator mit Inverter Technik auch über den automatischen Spannungsregler AVR.

Ausstattung Inverter Stromerzeuger 4000IE:

- Inverter Technologie
- Ölwarnsystem
- DC-Schutz
- USB-Anschluss
- Zigarettenanzünder
- Voltmeter
- LCD Panel
- Radsatz

Welche Vorteile hat ein Inverter Stromerzeuger?

Der Kunststoffmantel des Inverter Generators schirmt den Lärm des Notstromaggregats effektiv ab, wodurch er sehr leise wird. Die spezielle Elektronik sorgt für eine „saubere Spannung“ und „saubere Frequenz“, was für empfindliche elektronische Geräte wie Laptop, Handy oder Tablet wichtig ist. Bei Teil- und Schwachlastbetrieb wird die Drehzahl reduziert, so dass der Inverter nicht nur leiser ist, sondern auch weniger Kraftstoff verbraucht. Ein weiterer Vorteil ist, dass der Stromerzeuger eine längere Nutzungsdauer ermöglicht als andere Aggregate. Auch die Spannungsschwankungen beim Inverter Generator sind geringer als bei Benzin- oder Dieselaggregaten.

Ein Inverter ist für Elektromotoren mit viel Anlaufstrom nur bedingt geeignet. Auch die Elektronik ist viel sensibler als bei herkömmlichen Diesel- oder Benzinstromerzeugern.