



Inverter Stromerzeuger 3300IE von C.G.M.

Der CGM Inverter 3300IE ist ein Stromerzeuger, der dank der Inverter-Technologie einen geringeren Verbrauch und weniger Geräusentwicklung hat. Er ist einfach zu bedienen und hat ein modernes Design. Beliebte Anwendungsbereiche sind Camping, Caravaning, im Garten, Motorsport, für Beleuchtungen, beim Handwerk und auf Booten. Diese Aggregat ist mit einem Elektrostart und einem sehr einfach zu startenden manuellen Seilstart ausgestattet. Es verfügt außerdem über einen 4-Takt-Motor, der die Leistung optimiert, und verbrauchen nur 1,2 l/h. Der einphasige 3 kW Generator 3300IE wurde speziell für den Haus- und Hobbybereich sowie für die Arbeit entwickelt. Er ist sehr robust und handlich und kann dank Umrichtertechnik seine ganze Kraft nutzen.

Die Vorteile der Inverter-Technologie

Die Inverter-Technologie bietet einige Vorteile gegenüber herkömmlichen Generator-Modellen. Das Gerät läuft im Leerlauf, wenn es eingeschaltet wird, und der Motor beschleunigt sich automatisch, sobald mehr Strom entnommen wird. Dies führt zu einer erheblichen Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs! Zusätzlich verfügen alle einphasigen 3,3 kV Generator mit Inverter Technik auch über den automatischen Spannungsregler AVR.

Ausstattung Inverter Stromerzeuger 3300IE:

- Inverter Technologie
- Elektrostart
- Ölwarnsystem
- DC-Schutz
- USB-Anschluss
- Radsatz

Welche Vorteile hat ein Inverter Stromerzeuger?

Der Kunststoffmantel des Inverter Generators schirmt den Lärm des Notstromaggregats effektiv ab, wodurch er sehr leise wird. Die spezielle Elektronik sorgt für eine „saubere Spannung“ und „saubere Frequenz“, was für empfindliche elektronische Geräte wie Laptop, Handy oder Tablet wichtig ist. Bei Teil- und Schwachlastbetrieb wird die Drehzahl reduziert, so dass der Inverter nicht nur leiser ist, sondern auch weniger Kraftstoff verbraucht. Ein weiterer Vorteil ist, dass der Stromerzeuger eine längere Nutzungsdauer ermöglicht als andere Aggregate. Auch die Spannungsschwankungen beim Inverter Generator sind geringer als bei Benzin- oder Dieselaggregaten.

Ein Inverter ist für Elektromotoren mit viel Anlaufstrom nur bedingt geeignet. Auch die Elektronik ist viel sensibler als bei herkömmlichen Diesel- oder Benzinstromerzeugern.