



Inverter Stromerzeuger 3300I von C.G.M.

Der CGM Inverter 3300I ist ein Stromerzeuger, der dank der Inverter-Technologie einen geringeren Verbrauch und weniger Geräuschentwicklung hat. Er ist einfach zu bedienen und hat ein modernes Design. Beliebte Anwendungsbereiche sind Camping, Caravaning, im Garten, Motorsport, für Beleuchtungen, beim Handwerk und auf Booten.

Der einphasige Generator mit einer Leistung von 3,3 kVA ist mit einem manuellen Seilstart ausgestattet und lässt sich daher einfach starten. Der 4-Takt-Motor optimiert die Leistung und verbraucht nur 1,2 l/h. Der einphasige 3,0 kW Inverter Stromerzeuger wurde speziell für Wohnwagen-, Haus- und Hobbyanwendungen entwickelt. Er ist aber auch robust genug für den Einsatz am Arbeitsplatz.

Die Vorteile der Inverter-Technologie

Die Inverter-Technologie bietet einige Vorteile gegenüber herkömmlichen Generator-Modellen. Das Gerät läuft im Leerlauf, wenn es eingeschaltet wird, und der Motor beschleunigt sich automatisch, sobald mehr Strom entnommen wird. Dies führt zu einer erheblichen Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs! Zusätzlich verfügen alle einphasigen 3,3 kV Generator mit Inverter Technik auch über den automatischen Spannungsregler AVR.

Ausstattung Inverter Stromerzeuger 3300I:

- Inverter Technologie
- Ölwarnsystem
- DC-Schutz
- USB-Anschluss
- Radsatz

Welche Vorteile hat ein Inverter Stromerzeuger?

Der Kunststoffmantel des Inverter Generators schirmt den Lärm des Notstromaggregats effektiv ab, wodurch er sehr leise wird. Die spezielle Elektronik sorgt für eine „saubere Spannung“ und „saubere Frequenz“, was für empfindliche elektronische Geräte wie Laptop, Handy oder Tablet wichtig ist. Bei Teil- und Schwachlastbetrieb wird die Drehzahl reduziert, sodass der Inverter nicht nur leiser ist, sondern auch weniger Kraftstoff verbraucht. Ein weiterer Vorteil ist, dass der Stromerzeuger eine längere Nutzungsdauer ermöglicht als andere Aggregate. Auch die Spannungsschwankungen beim Inverter Generator sind geringer als bei Benzin- oder Dieselaggregaten.

Ein Inverter ist für Elektromotoren mit viel Anlaufstrom nur bedingt geeignet. Auch die Elektronik ist viel sensibler als bei herkömmlichen Diesel- oder Benzinstromerzeugern.