



Inverter Stromerzeuger 3300I von C.G.M.

Der CGM Inverter 3300I ist ein Stromerzeuger, der dank der Inverter-Technologie einen geringeren Verbrauch und weniger GerÄ¼usentwicklung hat. Er ist einfach zu bedienen und hat ein modernes Design. Beliebte Anwendungsbereiche sind Camping, Caravaning, im Garten, Motorsport, fÄ¼r Beleuchtungen, beim Handwerk und auf Booten.

Der einphasige Generator mit einer Leistung von 3,3 kVA ist mit einem manuellen Seilstart ausgestattet und IÄ¼sst sich daher einfach starten. Der 4-Takt-Motor optimiert die Leistung und verbraucht nur 1,2 l/h. Der einphasige 3,0 kW [Inverter Stromerzeuger](#) wurde speziell fÄ¼r Wohnwagen-, Haus- und Hobbyanwendungen entwickelt. Er ist aber auch robust genug fÄ¼r den Einsatz am Arbeitsplatz.

Die Vorteile der Inverter-Technologie

Die Inverter-Technologie bietet einige Vorteile gegenÄ¼ber herK¼mmlichen Generator-Modellen. Das GerÄ¼t IÄ¼uft im Leerlauf, wenn es eingeschaltet wird, und der Motor beschleunigt sich automatisch, sobald mehr Strom entnommen wird. Dies fÄ¼hrt zu einer erheblichen Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs! ZusÄ¼tzlich verfÄ¼gen alle einphasigen 3,3 kV Generator mit Inverter Technik auch Ä¼ber den automatischen Spannungsregler AVR.

Ausstattung Inverter Stromerzeuger 3300I:

- Inverter Technologie
- Ä¼lwarnsystem
- DC-Schutz
- USB-Anschluss
- Radsatz

Welche Vorteile hat ein Inverter Stromerzeuger?

Der Kunststoffmantel des Inverter Generators schirmt den LÄ¼rm des [Notstromaggregats](#) effektiv ab, wodurch er sehr leise wird. Die spezielle Elektronik sorgt fÄ¼r eine â??saubere Spannungâ?? und â??saubere Frequenzâ??, was fÄ¼r empfindliche elektronische GerÄ¼te wie Laptop, Handy oder Tablet wichtig ist. Bei Teil- und Schwachlastbetrieb wird die Drehzahl reduziert, sodass der Inverter nicht nur leiser ist, sondern auch weniger Kraftstoff verbraucht. Ein weiterer Vorteil ist, dass der Stromerzeuger eine IÄ¼ngere Nutzungsdauer ermÄ¼glicht als andere Aggregate. Auch die Spannungsschwankungen beim Inverter Generator sind geringer als bei Benzin- oder Dieselaggregaten. Ein Inverter ist fÄ¼r Elektromotoren mit viel Anlaufstrom nur bedingt geeignet. Auch die Elektronik ist viel sensibler als bei herK¼mmlichen Diesel- oder Benzinstromerzeugern.