



## Batteriestartgerät SB 202 MS

### Batteriestartgerät SB 202 MS

- Für professionelle Anwender in Reparatur-, Karosserie- und Autowerkstätten
- Patentierte Mikroprozessorsteuerung
- Display mit Fehlercode Anzeige
- Einfache Handhabung durch umfangreiche Schutzfunktionen, z.B. gegen falsche Polung oder Überspannung
- Kein Defekt des internen Akkus bei längerer Entladung
- Vierzelliger LiFePO4 Akku mit hoher Sicherheit gegen eigenständige Entzündung
- Fünfmal längere Lebensdauer als Geräte mit herkömmlichen Akkus – ca. 3000 Zyklen
- Startkabel mit vollisolierten Krokodilklemmen
- Memory Saver Funktion: Im Stützladebetrieb Verwendung als Netzgerät zur Erhaltung der Einstellungen der Fahrzeugelektronik bei ausgebauter Batterie – wichtige Funktion für moderne PKW, bei denen der Batteriewechsel nur im Stützladebetrieb durchgeführt werden darf, um die Einstellungen der elektronischen Geräte im Fahrzeug (Radiocode, Sitz- und Fahrerkomforteinstellungen, ...) zu erhalten
- Qualität Made in Europe

### Technische Details

- Startspannung 12 / 24 V
- Spitzensstartstrom 5000 / 2500 A
- I-Start 2000 – 1000 A
- Schutzart IP 32
- Ladekabel Länge 1,6 m
- Länge (Produkt) ca. 350 mm
- Breite/Tiefe (Produkt) ca. 240 mm
- Höhe (Produkt) ca. 140 mm
- Gewicht (Netto) ca. 5 kg
- Anschlussspannung 230 V
- Netzfrequenz 50 Hz

### Einsatzbereich

- Geeignet für Batterietypen Wet, Gel, AGM, LIT
- Einsatzbereich Starten Krad / Boote / PKW / kB / LKW<7,5t
- Stützladebetrieb (Memory Saver)

### Ausstattung

- Automatische Erkennung der Batteriespannung
- Digitalanzeige Gerätefunktionen und -status



- Anzeige der Batteriespannung
- Sicherung gegen Kurzschluss bei falscher Polung
- Schutz gegen Überlastung
- Schutz gegen Spannungsspitzen
- Schutz der Fahrzeugelektronik
- Ladekabel +/- mit Profi-Krokodilklemmen
- Anschlusskabel 230 Volt mit Schuko-Stecker

**Sku :** 6850660