



Batterieladegerät EUROCHARGE 120 Automatic

Batterieladegerät EUROCHARGE 120 Automatic

Batterie Test- und Ladegeräte der Serie EUROCHARGE von ELMAG bieten alles was der anspruchsvolle Anwender von einem Ladegerät erwartet. Die integrierte Batterieladestatusanzeige mittels LED's (bei EUROCHARGE 60 mittels Voltmeter) informiert immer über den aktuellen Ladezustand der angeschlossenen Batterie sowie den Ladefortschritt. Das Verpolen und dadurch Beschädigen der Fahrzeugbatterie hat ein Ende. Beide Modelle verfügen über einen Verpolungsschutz welcher die Ladespannung erst frei gibt, wenn die Batterie korrekt angeschlossen ist. Bei falschem Anschluss wird sofort der Verpolungsschutz ausgelöst. Beim EUROCHARGE 120 Automatic ertönt zusätzlich noch ein Warnton.

Einsatzbeispiele

- Laden
- Ladeerhaltung (EUROCHARGE 120 Autom.)
- Batteriespannung messen

GEL-Batterien

Sind Blei-Säure-Batterien, bei denen das Elektrolyt entweder in Gel oder in einem Mikrogelvlies (AGM) festgelegt wird. Diese Batterien sind verschlossen und mit Sicherheitsventilen ausgestattet. Der Vorteil dieser Batterietechnologie ist die Auslaufsicherheit und die gute Zyklenleistung. Immer häufiger kommen diese mittlerweile auch im PKW-Bereich vor. Zur Ladung müssen spezielle Ladegeräte verwendet werden.

EUROCHARGE 120 Automatic – mit Floatingprocess

Bei diesen Modellen wird der Ladevorgang vollautomatisch durchgeführt. Nach Beendigung der Ladung schaltet das Gerät automatisch in den FLOATING PROCESS wodurch das Gerät in den Erhaltungsladebetriebsmodus weiterarbeitet und hier verbleiben kann. 365 Tage im Jahr – 24 h – optimal für Fahrzeugüberwinterung, Oldtimer usw.

Technische Daten

- Netzanschluss: 230/50V/Hz
- aufladbare Batterietypen / Volt: 12V
- aufladbare Batterietypen / Amperestunden: 30 – 120Ah
- Ladestufen: 2
- Ladestrom: 3,5 / 7A
- Sicherung gegen Verpolung: Ja
- Sicherung gegen Überhitzung: Ja
- Sicherung: 15A
- Abmessungen: 165x115x285mm



- Gewicht: 2.9kg

Skü : 55041