



BatterieladegerÄ¼te EUROCHARGE 120 Automatic

BatterieladegerÄ¼te EUROCHARGE 120 Automatic

Allgemeines|Batterie Test- und LadegerÄ¼te der Serie EUROCHARGE von ELMAG bieten alles was der anspruchsvolle Anwender von einem LadegerÄ¼te erwartet. Die integrierte Batterieladestatusanzeige mittels LED's (bei EUROCHARGE 60 mittels Voltmeter) informiert immer Ä¼ber den aktuellen Ladezustand der angeschlossenen Batterie sowie den Ladefortschritt. Das Verpolen und dadurch BeschÄ¼digen der Fahrzeugbatterie hat ein Ende. Beide Modelle verfÄ¼gen Ä¼ber einen Verpolungsschutz welcher die Ladespannung erst frei gibt, wenn die Batterie korrekt angeschlossen ist. Bei falschem Anschluss wird sofort der Verpolungsschutz ausgelÄ¼st. Beim EUROCHARGE 120 Automatic ertÄ¼hnt zusÄ¼tzlich noch ein Warnton.

Einsatzbeispiele

- Laden
- Ladeerhaltung (EUROCHARGE 120 Autom.)
- Batteriespannung messen

GEL-Batterien

Sind Blei-SÄ¼ure-Batterien, bei denen das Elektrolyt entweder in Gel oder in einem Mikroglasvlies (AGM) festgelegt wird. Diese Batterien sind verschlossen und mit Sicherheitsventilen ausgestattet. Der Vorteil dieser Batterietechnologie ist die Auslaufsicherheit und die gute Zykleneigenschaft. Immer hÄ¼ufiger kommen diese mittlerweile auch im PKW-Bereich vor. Zur Ladung mÄ¼ssen spezielle LadegerÄ¼te verwendet werden.

EUROCHARGE 120 Automatic – mit Floatingprocess

Bei diesen Modellen wird der Ladevorgang vollautomatisch durchgefÄ¼hrt. Nach Beendigung der Ladung schaltet das GerÄ¼te automatisch in den FLOATING PROCESS wodurch das GerÄ¼te m Erhaltungsladebetrieb weiterarbeitet und hier verbleiben kann. 365 Tage im Jahr – 24 h – optimal fÄ¼r FahrzeugÄ¼berwinterung, Oldtimer usw.

Technische Daten

- Netzanschluss: 230/50V/Hz
- aufladbare Batterietypen / Volt: 12V
- aufladbare Batterietypen / Amperestunden: 30 – 120Ah
- Ladestufen: 2
- Ladestrom: 3,5 / 7A
- Sicherung gegen Verpolung: Ja
- Sicherung gegen Ä¼berhitzung: Ja
- Sicherung: 15A
- Abmessungen: 165x115x285mm



-
- Gewicht: 2.9kg

Skü : 55041