



## Automatisches BatterieladegerÄ¼t 12 V. MULTICHARGER 20300

### Automatisches BatterieladegerÄ¼t 12 V. MULTICHARGER 20300

Viele Automodelle und Maschinen sind serienmÄ¼ßig mit einer Kalziumbatterie (Ca/Ca) ausgestattet. Hier sind die leistungsstarken LadegerÄ¼te Multicharger 14225 und Multicharger 20300 genau richtig, denn sie verfÄ¼gen Ä¼ber einen Modus, der speziell fÄ¼r die Ca/Ca-Technologie und zur Batterie-Regeneration entwickelt wurde. Beide Modelle sind Ä¼berdies mit Hochleistungs-Betriebsarten fÄ¼r 12V-Blei-SÄ¼ure-Batterien ausgestattet.

#### Einsatzbeispiele

- Laden
- Ladeerhaltung
- Stromversorgung 10A
- Wie Multicharger 14120, jedoch fÄ¼r 12V-Blei-SÄ¼ure-Batterien Bauart Nass (WET/PB), MF, GEL, AGM und 12V-Kalzium-Batterien Ca/Ca
- Batterie-LadekapazitÄ¼t: 20-200Ah (normale Ladung) / 20-300Ah (Erhaltungsladung)
- Ladestrom max. 10A
- 3 Betriebsarten ä¼ Sommer-Modus, Winter-/AGM-Modus fÄ¼r Aufladung in KÄ¼lte und Ca/Ca-/Regenerations-Modus /16V Boost-Ladung)
- Auch als Netzteil 10A zur Stromversorgung verwendbar
- Inkl. Ladekabel mit Polklemmen, BatterieÄ¼sen Ä¼ 6,4 mm & Bordnetzstecker 12VDC

#### Technische Daten

- Eingangsspannung: ~220-240VAC 50Hz
- Eingangsleistung: 175W
- Ladeschlussspannung: 14,4Ä¼0,25VDC
- aufladbare Batterien / AGM: 14,7Ä¼0,25VDC
- Kalzium-Batterien: 16,0Ä¼0,25VDC
- Mindestspannung 12 V Batterien: 14,4/14,7/16,0VDC
- Ladestrom: 10A
- Schutzart: 65IP
- Schutzklasse: II
- Batterieart: 12 WET/MF/GEL/AGM / Ca/CaV
- BatteriekapazitÄ¼t 12 V normal: 20 – 200Ah
- BatteriekapazitÄ¼t 12 V – Erhaltungsladung: 20 – 300Ah
- Mindest-Batteriespannung: 4V
- PolykarbonatgehÄ¼use: Ja
- Min. Umgebungstemperatur: -10Ä¼°C
- Max. Umgebungstemperatur: +40Ä¼°C



- Reichweite ab Steckdose max.: 3.5m
- Netz-/Anschluss-/Ladekabel: 1,75/1,25/ je 0,5m
- Abmessungen: 243x102x57mm
- Gewicht: 0.85kg
- Gesamtgewicht mit Verpackung: 1.19kg

**Sku :** 56034