



Automatisches Batterieladegerät 12 V. MULTICHARGER 20300

Automatisches Batterieladegerät 12 V. MULTICHARGER 20300

Viele Automodelle und Maschinen sind serienmäßig mit einer Kalziumbatterie (Ca/Ca) ausgestattet. Hier sind die leistungsstarken Ladegeräte Multicharger 14225 und Multicharger 20300 genau richtig, denn sie verfügen über einen Modus, der speziell für die Ca/Ca-Technologie und zur Batterie-Regeneration entwickelt wurde. Beide Modelle sind überdies mit Hochleistungs-Betriebsarten für 12V-Blei-Säure-Batterien ausgestattet.

Einsatzbeispiele

- Laden
- Ladeerhaltung
- Stromversorgung 10A
- Wie Multicharger 14120, jedoch für 12V-Blei-Säure-Batterien Bauart Nass (WET/PB), MF, GEL, AGM und 12V-Kalzium-Batterien Ca/Ca
- Batterie-Ladekapazität: 20-200Ah (normale Ladung) / 20-300Ah (Erhaltungsladung)
- Ladestrom max. 10A
- 3 Betriebsarten – Sommer-Modus, Winter-/AGM-Modus für Aufladung in Kälte und Ca/Ca-/Regenerations-Modus /16V Boost-Ladung)
- Auch als Netzteil 10A zur Stromversorgung verwendbar
- Inkl. Ladekabel mit Polklemmen, Batterieösen Ø 6,4 mm & Bordnetzstecker 12VDC

Technische Daten

- Eingangsspannung: ~220-240VAC 50Hz
- Eingangsleistung: 175W
- Ladeschlussspannung: 14,4±0,25VDC
- aufladbare Batterien / AGM: 14,7±0,25VDC
- Kalzium-Batterien: 16,0±0,25VDC
- Mindestspannung 12 V Batterien: 14,4/14,7/16,0VDC
- Ladestrom: 10A
- Schutzart: 65IP
- Schutzklasse: II
- Batterieart: 12 WET/MF/GEL/AGM / Ca/CaV
- Batteriekapazität 12 V normal: 20 – 200Ah
- Batteriekapazität 12 V – Erhaltungsladung: 20 – 300Ah
- Mindest-Batteriespannung: 4V
- Polykarbonatgehäuse: Ja
- Min. Umgebungstemperatur: -10°C
- Max. Umgebungstemperatur: +40°C
- Reichweite ab Steckdose max.: 3.5m



- Netz-/Anschluss-/Ladekabel: 1,75/1,25/ je 0,5m
- Abmessungen: 243x102x57mm
- Gewicht: 0.85kg
- Gesamtgewicht mit Verpackung: 1.19kg

Sku : 56034