



## Automatisches Batterieladegerät 12 V. MULTICHARGER 14225

### Automatisches Batterieladegerät 12 V. MULTICHARGER 14225

Viele Automodelle und Maschinen sind serienmäßig mit einer Kalziumbatterie (Ca/Ca) ausgestattet. Hier sind die leistungsstarken Ladegeräte Multicharger 14225 und Multicharger 20300 genau richtig, denn sie verfügen über einen Modus, der speziell für die Ca/Ca-Technologie und zur Batterie-Regeneration entwickelt wurde. Beide Modelle sind überdies mit Hochleistungs-Betriebsarten für 12V-Blei-Säure-Batterien ausgestattet.

#### Einsatzbeispiele

- Laden
- Ladeerhaltung
- Stromversorgung 7A

#### Details

- Wie Multicharger 14120, jedoch für 12 V-Blei-Säure-Batterien Bauart Nass (WET/PB), MF, GEL, AGM und 12V-Kalzium-Batterien Ca/Ca
- Batterie-Ladekapazität: 14-150 Ah (normale Ladung) / 12-225 Ah (Erhaltungsladung)
- Ladestrom max. 7 A
- 3 Betriebsarten – Sommer-Modus, Winter-/AGM-Modus für Aufladung in Kälte und Ca/Ca-/Regenerations-Modus /16 V Boost-Ladung)
- Auch als Netzteil 7 A zur Stromversorgung verwendbar
- Inkl. Ladekabel mit Polklemmen, Batterieösen Ø 6,4 mm & Bordnetzstecker 12 VDC

#### Technische Daten

- Eingangsspannung: ~220-240VAC 50 Hz
- Eingangsleistung: 126 W
- Ladeschlussspannung: 14,4±0,25 VDC
- aufladbare Batterien / AGM: 14,7±0,25 VDC
- Kalzium-Batterien: 16,0±0,25 VDC
- Mindestspannung 12 V Batterien: 14,4/14,7/16,0 VDC
- Ladestrom: 7 A
- Schutzart: 65IP
- Schutzklasse: II
- Batterieart: 12 WET/MF/GEL/AGM/ Ca/CaV
- Batteriekapazität 12 V normal: 14 – 150 Ah
- Batteriekapazität 12 V – Erhaltungsladung: 14 – 225 Ah
- Mindest-Batteriespannung: 4 V
- Polykarbonatgehäuse: Ja



- Min. Umgebungstemperatur: -10°C
- Max. Umgebungstemperatur: +40°C
- Reichweite ab Steckdose max.: 3,5 m
- Netz-/Anschluss-/Ladekabel: 1,75/1,25/ je 0,5 m
- Abmessungen: 243x102x57 mm
- Gewicht: 0,85 kg
- Gesamtgewicht mit Verpackung: 1,19 kg

**Sku :** 56032